

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 17,00 m, with 8,60 m on each side of the centerline. The shoulders are 2,50 m wide on each side. The total width including shoulders is 25,00 m. The drawing shows the road profile, including the road surface, shoulders, and embankments. Key elevations and dimensions are provided:

- Top of embankment (green line): 448,00 m on the left, 448,80 m on the right.
- Top of road surface (red line): 446,50 m on the left, 446,30 m on the right.
- Bottom of road surface (grey line): 444,50 m on the left, 444,50 m on the right.
- Dimensions: 4000, 3000, 6600, 13200, 6600, 3000, 4000 (top); 2500, 2500, 8600, 17200, 8600, 2500, 2500 (bottom); 3500, 1500, 1200, 800, 1500 (left); 1500, 3500 (right).
- Slopes: 1:2, 1:1, 1:1, 1:2.
- Labels: D, 6., 7., 3., A1, A2.

Legenda jednotlivých konstrukcí		
ozn.	popis	použití
A1	konstrukce z vodostaveního betonu tř. C 30/37–XF3–Cl 0,2–Dmax 16mm–S3 dle ČSN EN 206 výztuž ø R 14mm, síť KARI KY 14 150/150/8 mm, tlínky ø R 10 mm, spony ø R 10 mm. s obkladem ze zdiva z kamene na MC, tl. obkladu 350mm. podkladní beton C 8/10 tl. 200 mm	přelivná hrana stupně, závěrný práh stupně,
A2	konstrukce z vodostaveního betonu tř. C 25/30–XF3–Cl 0,2–Dmax 16mm–S3 dle ČSN EN 206 výztuž - síť KARI KY 14 150/150/8 mm. s obkladem ze zdiva z kamene na MC, tl. obkladu 350mm. podkladní beton C 8/10 tl. 200 mm	patka dlažby
B	kameny hmotnosti do 80kg, velikosti 400/200/200 až 600/300/200mm zapuštěné do podkladu podklad z vodostavebního betonu C 25/30 XF3 v tl. 350 až 500mm deska z vodost. betonu tř. C 25/30–XF3–Cl 0,2–Dmax 16mm–S3 dle ČSN EN 206 tl. 150mm výztuž desky - síť KARI KY 14 150/150/8 mm. výplňové zdivo z vodostaveního betonu C 25/30 XF3 prokládaného kamenem	migrační rampa
C	nadzákladové zdivo z lomového kamene na MC základ z vodostaveního betonu tř. C 25/30–XF3–Cl 0,2–Dmax 16mm–S3 dle ČSN EN 206 výztuž - síť KARI KY 14 150/150/8 mm. podkladní beton C 8/10 tl. 200 mm	zídka migrační rampy
D	dlažba z lomového kamene tl. 300mm na MC podklad z vodostavebního betonu V4 tř. B20 v tl. 200mm	dlažba boku vývaru, dlažba podélného opevnění
E	záhozový kámen v tl. 900mm (75% množství hm. 1000kg), konstrukce bude kladena s vazbou prolití betonem tř. C 25/30–XF3–Cl 0,2–Dmax 16mm–S3 dle ČSN EN 206 v tl. 700mm podkladní beton C 8/10 tl. 200 mm	konstrukce dna vývaru stupňů
F	zához ze záhozového kamene hmotnosti 500kg rovnánina ze záhozového kamene hmotnosti 500kg	opevnění dna pod a nad objekty podélné opevnění břehů pod a nad objekty

Legenda jednotlivých prvků	
1.	malopříměrové dřevěné piloty pro posílení základu délky 3,15 m, průměru 250 mm s ocelovou hlavou a ocelovou botkou
2.	injekční zavrtávací kotvení tyče ve spojích nové a stávající konstrukce délky 1m, průměru 25mm, sklon 30 stupňů
3.	dilatační spára tl. 20mm těsnění PVC pásy, extrudovaným polystyrenem, těsnícím provazem a PU tmelem
4.	křídlo přelivné hrany na straně rybochodu bude bez obkladu lící strany
5.	obklad z lomového kamene lce křídla bude začínat 600mm nad spodní hranou
6.	kyňetka v přelivu závěrného prahu šířky 800mm, hloubky 200mm
7.	na šikmé a vodorovné části přelivu bude obklad z lom. kamene piktoven k betonovému jádru pomocí sklolaminátových kotvení tyčí délky 950 mm, průměru 20mm

**LEGENDA:**

—	stávající stav – terén
—	stávající stav – konstrukce
—	nový stav
- - - - -	nový stav před rovinou řezu
- - - - -	nový stav – zakrytý obrys
—	popis
—	kótovací čáry

tloušťky a typy čar dle normy ČSN ISO 128-23